

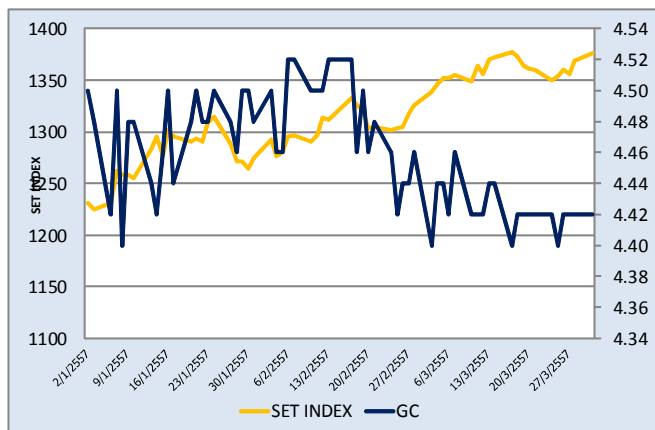
Global Connections Public Company Limited

IR Report

As of March 31, 2014

• Stock performance

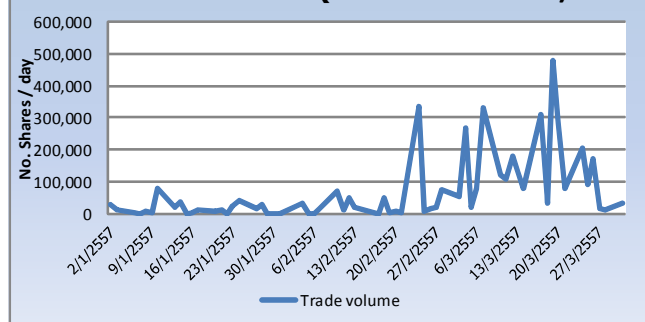
SET INDEX and GC Stock Price Jan – Mar 2014



Stock Price

	ไตรมาส 1 2557	ไตรมาส 4 2556	ไตรมาส 1 2556
ราคาสูงสุด (บาท /หุ้น)	4.66 (2 ม.ค. 57)	4.74 (10 ต.ค. 56)	5.20 (11 มี.ค. 56)
ราคาต่ำสุด (บาท /หุ้น)	4.40 (19-31 มี.ค.57)	4.42 (25 ธ.ค.56)	4.76 (2 ม.ค. 56)
ราคาปิดเฉลี่ย (บาท/หุ้น)	4.46	4.54	4.87

Trade Volume (Jan - Mar 2014)



Stock Volume

รายการ	ไตรมาส 1 2557	ไตรมาส 4 2556	ไตรมาส 1 2556
ปริมาณสูงสุด (หุ้น)	478,100 (19 มี.ค. 57)	136,000 (24 ต.ค. 56)	603,100 (11 มี.ค. 56)
ปริมาณต่ำสุด (หุ้น)	200 (7 ม.ค. 57)	200 (20 พ.ย. 56)	19,700 (2 ม.ค. 56)
ปริมาณเฉลี่ย	69,328	31,590	176,028
ปริมาณรวม (หุ้น)	4,229,013	1,895,400	10,913,746

	GC	Average Petro Industrial*
P/E** Ratio	13.65	27.00
Dvd Yield	7.51	4.31
ROE***	14.72	14.74

* ค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมปิโตรเคมี รวบรวมจากบริษัท GC, IML, PATO, PTTGC,

TCB, TCCC, TPA, TPC, UP, WT, YCI และ WG ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนใน

** P/E ratio = ราคาปิด ณ วันสิ้นสุด / (กำไรย้อนหลัง 12 เดือน / จำนวนหุ้น)

*** ROE ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

Source: SETTRADE's website ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

ราคาปิดเฉลี่ยหุ้น GC ในไตรมาส 1 ปี 2557 อยู่ที่ 4.66 บาท ต่อหุ้น หรือลดลงร้อยละ 1.69 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2556 ที่ผ่านมา ซึ่งราคาที่ปรับลดลงคาดว่าเป็นผลมาจากการภาวะเศรษฐกิจจากสถานการณ์ทางการเมืองในช่วงที่ผ่านมาสำหรับการเคลื่อนไหว SET INDEX เฉลี่ยในไตรมาสที่ 1 มีการปรับลดลงร้อยละ 6.23 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2556 โดยเป็นผลมาจากผลกระทบจากปัญหาทางการเมืองและกระแสเงินทุนไหลออกจากการประกาศมาตรการลด QE ของสหรัฐอเมริกา ในส่วนของปริมาณซื้อขายสูงสุดต่อวัน ในไตรมาสที่ 1 ปี 2557 เท่ากับ 478,000 หุ้น โดยมีปริมาณซื้อขายเฉลี่ย 69,328 หุ้นต่อวัน ทั้งนี้ ปริมาณซื้อขายรวม 4,229,013 หุ้นในไตรมาส 1 ปี 2557 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4 ปี 2556 ร้อยละ 123.12

Global Connections Public Company Limited

Summary of Brokers recommendation

ไม่มี

Industry News

เนื่องจากบริษัท โกลบอล คอนเน็คชั่นส์ จำกัด (มหาชน) เป็นตัวแทนจำหน่ายวัตถุดิบของผู้ผลิตในอุตสาหกรรมพลาสติก และ เคมีภัณฑ์ ดังนั้น ข่าวของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมพลาสติก อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์ บรรจุก๊าซ เป็นต้น รวมถึงภาพรวมของการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจ เนื่องจากธุรกิจพลาสติกมีลักษณะเติบโตตามภาวะเศรษฐกิจโดยรวม สามารถทำให้มองเห็นภาพรวมของภาวะอุตสาหกรรมที่บริษัทเกี่ยวข้องได้

ที่มา	สรุปรายละเอียดข่าว																				
<p>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ วันที่ 19 พฤษภาคม 2557</p>	<p style="text-align: center;">สรุปรายละเอียดข่าว</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>สรุปรายละเอียดข่าว (ข้อมูลจากกราฟ)</caption> <thead> <tr> <th>ปี</th> <th>GDP (%)</th> <th>INFLATION (%)</th> <th>EXPORT (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>6.5%</td> <td>3.0%</td> <td>3.1%</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>2.9%</td> <td>2.2%</td> <td>-0.2%</td> </tr> <tr> <td>Q1 - 2014</td> <td>-0.6%</td> <td>2.0%</td> <td>-0.8%</td> </tr> <tr> <td>2014F</td> <td>3.0%</td> <td>2.0%</td> <td>5.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>เศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรกของปี 2557</p> <p>ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ในไตรมาสแรกของปี 2557 ติดลบร้อยละ 0.6 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว (YoY) และเมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศในไตรมาสแรกปรับตัวลดลงจากไตรมาสสุดท้ายของปี 2556 ร้อยละ 2.1 (QoQ SA) ในขณะที่เสถียรภาพทางเศรษฐกิจยังอยู่ในเกณฑ์ดี โดยอัตราการว่างงานยังอยู่ในระดับต่ำร้อยละ 0.9 อัตราเงินเฟ้อเท่ากับร้อยละ 2.0 และดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุล 2.67 แสนล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.8 ของ GDP เศรษฐกิจที่ติดลบในไตรมาสแรกมีสาเหตุสำคัญมาจากการลดลงของอุปสงค์ภาคเอกชนภายในประเทศเป็นส่วนใหญ่ ส่วนปัจจัยสนับสนุนให้เศรษฐกิจไม่ลดลงมากมี 2 ปัจจัย คือ การใช้จ่ายภาครัฐที่ยังคงมีการเบิกจ่ายเม็ดเงินงบประมาณของทั้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง และการส่งออก เริ่มขยายตัว อย่างไรก็ตาม ยังเป็นการฟื้นตัวที่ช้าและไม่เพียงพอที่จะชดเชยให้เศรษฐกิจโดยรวมขยายตัวได้</p>	ปี	GDP (%)	INFLATION (%)	EXPORT (%)	2012	6.5%	3.0%	3.1%	2013	2.9%	2.2%	-0.2%	Q1 - 2014	-0.6%	2.0%	-0.8%	2014F	3.0%	2.0%	5.0%
ปี	GDP (%)	INFLATION (%)	EXPORT (%)																		
2012	6.5%	3.0%	3.1%																		
2013	2.9%	2.2%	-0.2%																		
Q1 - 2014	-0.6%	2.0%	-0.8%																		
2014F	3.0%	2.0%	5.0%																		

Global Connections Public Company Limited

ที่มา	สรุปรายละเอียดข่าว																																																									
<p>สำนักสารสนเทศ และดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์</p> <p>วันที่ 3 เมษายน 2557</p>	<p>เศรษฐกิจในประเทศ</p> <p>นางลักษมณ อรรถาพิช เศรษฐกรอาวุโส ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ประจำประเทศไทย กล่าวว่า ADB ปรับลดการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยปี 2557 เท่ากับปี 2556 ที่ร้อยละ 2.9 จากเดิมที่คาดว่าขยายตัวร้อยละ 4.5 โดยมีสมมติฐานว่าต้องมีรัฐบาลใหม่ที่สามารถดำเนินงานได้เต็มรูปแบบภายในครึ่งหลังของปี 2557 แต่หากภายในไตรมาส 3 ยังไม่มีรัฐบาลอาจจะต่ำกว่าร้อยละ 2 ซึ่งสถานการณ์ทางการเมืองที่ไม่มีทิศทางออกทำให้ความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว ผู้บริโภคและนักลงทุนลดลง ส่งผลต่อการบริโภคและการลงทุน ทั้งนี้การบริโภคภาคเอกชนยังได้รับผลกระทบจากการจ่ายเงินที่ล่าช้าในโครงการรับจำนำข้าวและความไม่แน่นอนของโครงการในอนาคตอีกด้วย</p> <p>นอกจากนี้ หนี้ภาคครัวเรือนที่สูงถึงร้อยละ 80.1 ของ GDP ณ สิ้นไตรมาส 3/2556 กัดดันการบริโภคภาคเอกชนขยายตัวเพียงร้อยละ 1.5 – 2.0 ADB กำลังจับตามอง GDP ไตรมาส 1/2557 ที่ตัวเลขเศรษฐกิจในช่วง 2 เดือนแรกไม่ดี แต่ยังหวังว่าเศรษฐกิจไตรมาส 2 จะมีสัญญาณดีขึ้น สำหรับ GDP ของไทยปีนี้ที่คาดว่าเติบโตร้อยละ 2.9 เป็นอัตราเติบโตต่ำสุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยประเทศฟิลิปปินส์เศรษฐกิจขยายตัวร้อยละ 6.4 อินโดนีเซียเติบโตร้อยละ 5.7 และ มาเลเซียเติบโต ร้อยละ 5.1</p> <p>ทั้งนี้คาดว่ากรบริโภคและการลงทุนจะฟื้นตัวในปี 2558 เมื่อสถานการณ์ทางการเมืองคลี่คลาย ซึ่งเมื่อมีรัฐบาลใหม่ การเร่งเบิกจ่ายงบลงทุนจะมีส่วนช่วยสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยในปีหน้า ให้ขยายตัวได้ร้อยละ 4.5</p> <p>หมายเหตุ กระทรวงพาณิชย์คาดการณ์เงินเฟ้อปี 2557 อยู่ที่ระดับร้อยละ 2.0 – 2.8</p>																																																									
<p>Outlook ประจำปี ไตรมาส 2/2014 ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจ และธุรกิจ ธนาคาร ไทยพาณิชย์ วันที่เผยแพร่: 30 เมษายน 2557</p>	<table border="1" data-bbox="416 1301 1442 1480"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ราคาน้ำมัน (USD/บาร์เรล)</th> <th colspan="2">2012</th> <th colspan="4">2013</th> <th colspan="4">2014F</th> <th colspan="2">2015F</th> </tr> <tr> <th>เฉลี่ย</th> <th>Q1</th> <th>Q2</th> <th>Q3</th> <th>Q4</th> <th>เฉลี่ย</th> <th>Q1</th> <th>Q2</th> <th>Q3</th> <th>Q4</th> <th>เฉลี่ย</th> <th>สูงสุด</th> <th>ต่ำสุด</th> <th>เฉลี่ย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ราคาน้ำมันดิบ WTI</td> <td>94</td> <td>94</td> <td>94</td> <td>106</td> <td>97</td> <td>98</td> <td>99</td> <td>93</td> <td>94</td> <td>91</td> <td>94</td> <td>95</td> <td>93</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>ราคาน้ำมันดิบ Brent</td> <td>112</td> <td>113</td> <td>103</td> <td>110</td> <td>109</td> <td>109</td> <td>108</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>104</td> <td>105</td> <td>106</td> <td>104</td> <td>101</td> </tr> </tbody> </table> <p>ที่มา: การวิเคราะห์ของ EIC จากข้อมูลของ Leading global houses (ณ วันที่ 1 เมษายน 2014)</p> <p>ราคาน้ำมันในไตรมาส 2 มีแนวโน้มปรับลดลง เนื่องจากความต้องการ ชะลอตัวลงตามฤดูกาล ทำให้มีอุปทานน้ำมันส่วนเกิน โดยอุปทานที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่จะมาจากกลุ่ม Non-OPEC เช่น สหรัฐฯ ที่มีการขุดเจาะพลังงานรูปแบบใหม่มากขึ้น รวมไปถึงปริมาณการส่งออกน้ำมันที่เพิ่มขึ้นจากประเทศในกลุ่ม OPEC อย่างไรก็ตาม ยังต้องจับตาด้านภูมิรัฐศาสตร์ (geopolitical risks) โดยเฉพาะสถานการณ์การเมืองในยูเครน ที่อาจส่งผลกระทบต่อกรตั้งตัวของอุปทาน และผลักดันให้ราคาพลังงานสูงขึ้นในระยะสั้น</p>	ราคาน้ำมัน (USD/บาร์เรล)	2012		2013				2014F				2015F		เฉลี่ย	Q1	Q2	Q3	Q4	เฉลี่ย	Q1	Q2	Q3	Q4	เฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	เฉลี่ย	ราคาน้ำมันดิบ WTI	94	94	94	106	97	98	99	93	94	91	94	95	93	89	ราคาน้ำมันดิบ Brent	112	113	103	110	109	109	108	105	105	104	105	106	104	101
ราคาน้ำมัน (USD/บาร์เรล)	2012		2013				2014F				2015F																																															
	เฉลี่ย	Q1	Q2	Q3	Q4	เฉลี่ย	Q1	Q2	Q3	Q4	เฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	เฉลี่ย																																												
ราคาน้ำมันดิบ WTI	94	94	94	106	97	98	99	93	94	91	94	95	93	89																																												
ราคาน้ำมันดิบ Brent	112	113	103	110	109	109	108	105	105	104	105	106	104	101																																												

Global Connections Public Company Limited

ที่มา	สรุปรายละเอียดข่าว																																												
<p>www.bangkokbiznews.com</p> <p>วันที่ 28 เมษายน 2557</p>	<p>ผลกระทบการเมือง จุดลงทุนภาครัฐ-เชื่อมั่นผู้บริโภค ยอดขายรถ3เดือนแรกร่วง 47% คาดยอดผลิตชะลอถึงไตรมาส 2 ขณะส่งออกยังโตจากเศรษฐกิจโลกฟื้น</p> <p>ข้อมูลแสดงปริมาณการผลิตรถยนต์ประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2557</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Vehicle</th> <th colspan="4">Motorcycle</th> </tr> <tr> <th>March</th> <th>Jan.-Mar. 2014</th> <th>Growth YOY %</th> <th>Growth YTD %</th> <th>March</th> <th>Jan.-Mar. 2014</th> <th>Growth YOY %</th> <th>Growth YTD %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Production (Units)</td> <td>181,334</td> <td>517,492</td> <td>-29.24</td> <td>-28.28</td> <td>174,580</td> <td>462,218</td> <td>-16.02</td> <td>-21.36</td> </tr> <tr> <td>Domestic Sales (Units)</td> <td>83,983</td> <td>224,171</td> <td>-46.69</td> <td>-45.75</td> <td>156,029</td> <td>431,795</td> <td>-18.34</td> <td>-21.36</td> </tr> <tr> <td>Export (CBU) (Units)</td> <td>113,313</td> <td>291,509</td> <td>8.77</td> <td>1.25</td> <td>74,857</td> <td>220,598</td> <td>-6.14</td> <td>-0.69</td> </tr> </tbody> </table> <p>ที่มา : สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยยอดผลิตรถยนต์ไตรมาสแรก 5.17 แสนคัน ลดลง 28% ค่ายรถหดหนัก ความเชื่อมั่นลด-ไร้รัฐบาล กระทบยอดขายในประเทศไตรมาสแรก ร่วงหนัก 47.26% ส.อ.ท.คาดต่อเนื่องถึงไตรมาส 2 รั้งยอดขายในประเทศปีนี้หลุดเป้า 1.2 ล้านคัน ด้านส่งออกยังโตได้ ขณะที่กลุ่มชิ้นส่วนรถ รั้งอานิสงส์ตลาดต่างประเทศฟื้น-ค่าบาทอ่อน คาดยอดส่งออกโต 20% พาณิชย์ผนึกเอกชนจัดงาน ทาปา 2014 เตรียมความพร้อมเอกชนรับเออีซี</p> <p>ยอดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศลดลงอย่างหนัก จากผลกระทบทางการเมือง โดยเฉพาะการลงทุนภาครัฐชะลอ เนื่องจากยังไม่สามารถจัดตั้งรัฐบาลได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการจัดซื้อจัดจ้างและกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภค</p> <p>นายองอาจ พงศ์กิจวรสิน ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ในไตรมาสแรก (ม.ค.-มี.ค.) ยอดผลิตรถยนต์ในไตรมาสแรก มีจำนวน 517,492 คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อน 28.28% เนื่องจากไม่ต้องผลิตรถยนต์ในโครงการรถยนต์คันแรกและจากกำลังซื้อลดลง</p> <p>ยอดผลิตรถยนต์นั่งในไตรมาสแรก มีจำนวน 205,041 คัน มีสัดส่วน 39.62% ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากไตรมาส 1 ของปีก่อน 37.08% รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตันขึ้นไป ในไตรมาส 1 ผลิตได้ 149 คัน ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 38.68% รถยนต์บรรทุกและรถกระบะขนาด 1 ตัน ไตรมาส 1 ผลิตได้ทั้งสิ้น 312,302 คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 21.01% การผลิตเพื่อส่งออกในไตรมาสแรก รวม 287,795 คัน เท่ากับ 55.61% ของยอดการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 0.63%</p>		Vehicle				Motorcycle				March	Jan.-Mar. 2014	Growth YOY %	Growth YTD %	March	Jan.-Mar. 2014	Growth YOY %	Growth YTD %	Production (Units)	181,334	517,492	-29.24	-28.28	174,580	462,218	-16.02	-21.36	Domestic Sales (Units)	83,983	224,171	-46.69	-45.75	156,029	431,795	-18.34	-21.36	Export (CBU) (Units)	113,313	291,509	8.77	1.25	74,857	220,598	-6.14	-0.69
	Vehicle				Motorcycle																																								
	March	Jan.-Mar. 2014	Growth YOY %	Growth YTD %	March	Jan.-Mar. 2014	Growth YOY %	Growth YTD %																																					
Production (Units)	181,334	517,492	-29.24	-28.28	174,580	462,218	-16.02	-21.36																																					
Domestic Sales (Units)	83,983	224,171	-46.69	-45.75	156,029	431,795	-18.34	-21.36																																					
Export (CBU) (Units)	113,313	291,509	8.77	1.25	74,857	220,598	-6.14	-0.69																																					

Global Connections Public Company Limited

• Company News



(จากซ้าย พล.อ.พิสิฐ ปาสาณพันธ์ รองประธานกรรมการ, พล.อ.สุรพล เสนีวงศ์ ณ อยุธยา ประธานกรรมการ และคุณเกษม เจริญพงษ์ กรรมการผู้จัดการบริษัท เทคโนโลยีกรีน จำกัด, คุณสมชาย คุลีเมธิน ประธานกรรมการบริหาร, คุณเอกชัย ศิริจันทร์ นันท์ รองกรรมการผู้จัดการ และคุณวีระ ชวัญเลิศจิตต์ ผู้จัดการใหญ่ บริษัท โกลบอล คอนเน็คชั่นส์ จำกัด (มหาชน))

เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2557 เวลา 11.00 น. ณ ที่ทำการ บริษัท โกลบอล คอนเน็คชั่นส์ จำกัด มหาชน ได้มีพิธีลงนามความร่วมมือด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการตลาดระหว่างบริษัท เทคโนโลยีกรีน จำกัด และบริษัท โกลบอล คอนเน็คชั่นส์ จำกัด (มหาชน) สำหรับสินค้านวัตกรรมใหม่ในการล้างคราบน้ำมัน คราบสกปรก รวมถึงผลิตภัณฑ์ป้องกัน และขจัดตะกรัน โดยใช้วัตถุดิบที่ย่อยสลายได้ในธรรมชาติ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ภายใต้แบรนด์ MICRO-NICE® ในโอกาสนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาธุรกิจให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยการสร้างความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมเข้าสู่กระบวนการทำธุรกิจอย่างเป็นรูปธรรม

เกี่ยวกับ MICRO-NICE®

เทคโนโลยีกรีน ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2535 ดำเนินธุรกิจที่ปรึกษาด้านการรักษาสิ่งแวดล้อมและระบบบำบัดในภาคอุตสาหกรรม ต่อมาได้คิดค้นและพัฒนาผลิตภัณฑ์โดยใช้สารที่สกัดจากพืชสมุนไพรเป็นหลัก เพื่อการทำความสะดวก คราบน้ำมัน และคราบสกปรกในภาคอุตสาหกรรม ภายใต้ชื่อ MICRONICE® โดยทีมงานผู้เชี่ยวชาญด้านการค้นคว้าและวิจัยชาวไทยที่มีปณิธานแน่วแน่ในการสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์คุณภาพโดยใช้สารสกัดจากพืชหลายชนิดของไทยที่สามารถย่อยสลายได้ในธรรมชาติ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

MICRO-NICE® เป็นชื่อที่ตั้งขึ้นเพื่อใช้เรียก สารสกัดจากธรรมชาติ(Phytochemical) ของประเทศไทย(Botanical Extract from Locally Plant) มีคุณสมบัติจากธรรมชาติ โดยที่สาร MICRO-NICE® นี้สามารถย่อยสลายในธรรมชาติได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ซึ่งสามารถทดแทนการใช้สารเคมีที่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่นับวันจะเสื่อมโทรมลง ซึ่งเป็นการนำธรรมชาติมาแก้ไขธรรมชาติ

Global Connections Public Company Limited

สาร MICRO-NICE® มีคุณสมบัติพิเศษที่ธรรมชาติสร้างขึ้นในหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็น การลดแรงตึงผิว ลดประจุไฟฟ้าสถิต ย่อยสลายได้ในธรรมชาติ ช่วยลดการสะสมเกาะตัวของคราบมัน เมื่อ ครอบสกปรกต่างๆ นอกจากนี้ MICRO-NICE® ยังทำงานร่วมกับจุลินทรีย์ และเสริมสร้างให้จุลินทรีย์มีศักยภาพในการย่อยสลายสารอินทรีย์ในน้ำ และในระบบนิเวศน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังสามารถเป็นพลังงานทดแทน เพื่อใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ มากมายทั้งภาคอุตสาหกรรม องค์การธุรกิจ ยานยนต์ รวมไปถึงภาคครัวเรือน

ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ MICRO-NICE®



Micro-Nice® D-5

ไมโครไนซ์® ไมโครไนซ์

แก้ไขและป้องกันปัญหาตะกรัน

เพื่อดูแลระบบน้ำหล่อเย็น และหม้อความดันไอน้ำสำหรับอุตสาหกรรมและองค์การธุรกิจ



ภาพทั้งหมดถ่ายจากการปฏิบัติงานจริง

ตารางเปรียบเทียบการใช้สารเคมี กับ MICRO-NICE® D5		
	การใช้สารเคมี	การใช้ MICRO-NICE®
1	สามารถลดตะกรันบางส่วนเท่านั้น	ลดและป้องกันการเกิดตะกรันอย่างต่อเนื่อง
2	ต้องปรับเปลี่ยนและเพิ่มปริมาณการใช้สารเคมี	ใช้อัตราส่วนของ MICRO-NICE® คงที่ตามคำแนะนำ
3	ต้องถ่ายน้ำทิ้ง และเติมน้ำใหม่ และต้องล้างทำความสะอาดตลอดเวลา	ไม่ต้องปล่อยน้ำทิ้ง น้ำในระบบสามารถนำกลับมาใช้ใหม่
4	ต้องปิดระบบเพื่อทำความสะอาดและซ่อมบำรุงหลายครั้ง	ลดขั้นตอนในการทำความสะอาดและซ่อมบำรุง
5	ทำงานหลายขั้นตอน ต้องใช้ผู้ชำนาญการ	ทำงานง่าย
6	สิ้นเปลืองพลังงาน และค่าใช้จ่าย	ลดการสิ้นเปลืองพลังงาน และค่าใช้จ่าย
7	ไม่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและระบบ	ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและระบบ
8	เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม	เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ด้วยคุณสมบัติของ MICRO-NICE® D5 ที่ทำงานพร้อมกันในการแทรกตัวระหว่างโมเลกุลของสารประกอบที่จับตัวและที่กำลังจะจับตัว ประกอบกับเป็นสารลดแรงตึงผิว และลดไฟฟ้าสถิต ทำให้ตะกรันที่มีอยู่เดิมหลุดร่อนออก พร้อมทั้งช่วยลดและป้องกันการเกิดตะกรันใหม่

ระบบที่ใช้ MICRO-NICE® D5 สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ปฏิบัติงาน ตลอดจนขีตอายุการใช้งานของอุปกรณ์ และทำให้ระบบทำงานได้อย่างสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพ ประหยัดพลังงาน

Global Connections Public Company Limited

• Q & A from Investor/Fund

๒๓