

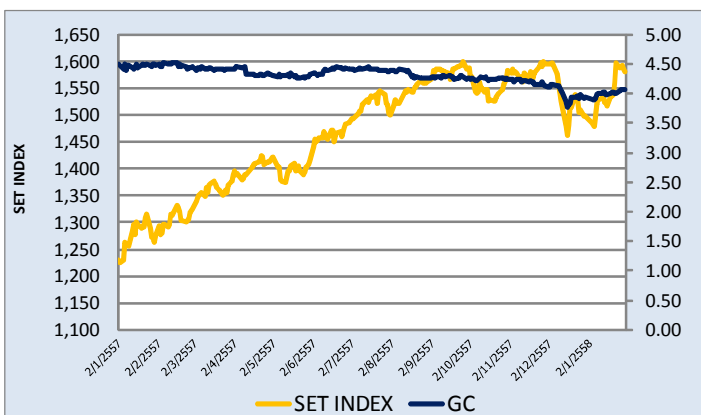
Global Connections Public Company Limited

IR Report

As of 31th January 2014

• Stock performance

SET INDEX and GC Stock Price – Jan - Dec 2014



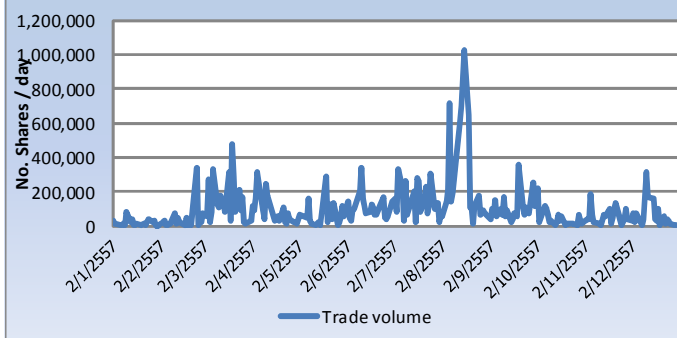
Stock Price

	ปี 2557	ปี 2556
ราคาสูงสุด (บาท /หุ้น)	4.66 (15-16 ก.ค. 57)	5.20 (11 มี.ค. 56)
ราคาต่ำสุด (บาท /หุ้น)	3.68 (18 ส.ค.57)	4.30 (29 ส.ค.56)
ราคาปิดเฉลี่ย (บาท/หุ้น)	4.32	4.72

Stock Volume

รายการ	ปี 2557	ปี 2556
ปริมาณสูงสุด (หุ้น)	1,021,600 (15 ส.ค.57)	8,350,600 (30 ก.ย.56)
ปริมาณต่ำสุด (หุ้น)	15,900 (21 ส.ค. 57)	200 (20 พ.ย.56)
ปริมาณเฉลี่ย	173,164	144,574
ปริมาณรวม (หุ้น)	10,563,033	5,262,201

Trade Volume Jan - Dec 2014



	GC	Average Petro Industrial*
P/E** Ratio	14.64	21.18
Dvd Yield	7.51	5.06
ROE***	14.29	11.26

* ค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมปิโตรเคมี รวบรวมจากบริษัท GC, IM, PATO,

PTTGC, SUTHA, TCB, TCCC, TPA, TPC, UP, WNT, YCI และ WG ซึ่งเป็น

** P/E ratio = ราคาปิด ณ วันสิ้นสุด / (กำไรย้อนหลัง 12 เดือน / จำนวนหุ้น)

*** ROE ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

Source: SETTRADE's website ณ วันที่ 31 มกราคม 2557

ราคาปิดเฉลี่ยหุ้น GC ปี 2557 อยู่ที่ 4.32 บาท ต่อหุ้น หรือลดลงร้อยละ 8.47 เมื่อเทียบกับปี 2556 ที่ผ่านมา สำหรับการเคลื่อนไหว SET INDEX ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2557 มีการปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2556 โดยเป็นผลมาจากการที่คณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) ควบคุมสถานการณ์ให้อยู่ในความสงบ พร้อมกับประกาศนโยบายฟื้นฟูเศรษฐกิจ ซึ่งสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนและส่งผลให้มีแรงซื้อกลับเข้ามาในช่วงครึ่งปีหลัง

ราคาปิดมีการปรับตัวลดลงจาก 4.48 บาทต่อหุ้น ณ 31 ธ.ค. 2556 ปรับตัวลดลงเหลือ 3.94 บาทต่อหุ้น ซึ่งสะท้อนจากการประกาศข้อมูลงบการเงินของบริษัทที่ได้เปิดเผยตลอด 3 ไตรมาสของปี 2557 ที่ผ่านมา

ปริมาณการซื้อขายสูงสุดต่อวันในไตรมาสที่ 3 ปี 2557 เท่ากับ 1,021,600 หุ้น โดยมีปริมาณซื้อขายเฉลี่ย 173,164 หุ้นต่อวัน ทั้งนี้ ปริมาณซื้อขายรวม 23,619,655 หุ้นใน ปี 2557 ลดลงจากปี 2556 ที่มีปริมาณซื้อขายรวม 35,276,146 ร้อยละ 66.96

Global Connections Public Company Limited

Summary of Brokers recommendation

ไม่มี

Industry News

เนื่องจากบริษัท โกลบอล คอนเน็คชั่นส์ จำกัด (มหาชน) เป็นตัวแทนจำหน่ายวัตถุดิบของผู้ผลิตในอุตสาหกรรมพลาสติก และ เคมีภัณฑ์ ดังนั้น ข่าวของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมพลาสติก อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์ บรรจุก๊าซ เป็นต้น รวมถึงภาพรวมของการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจ เนื่องจากธุรกิจพลาสติกมีลักษณะเติบโตตามภาวะเศรษฐกิจโดยรวม สามารถทำให้มองเห็นภาพรวมของภาวะอุตสาหกรรมที่บริษัทเกี่ยวข้องได้

ที่มา	สรุปรายละเอียดข่าว																								
ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจ และธุรกิจ ธนาคาร ไทยพาณิชย์ วันที่เผยแพร่: 16 กุมภาพันธ์ 2558	<p style="text-align: center;">Economic Growth Rate 2010 - 2015</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GDP</td> <td>0.1%</td> <td>6.5%</td> <td>2.9%</td> <td>0.7%</td> <td>3.5%</td> </tr> <tr> <td>Inflation</td> <td>3.8%</td> <td>3.0%</td> <td>2.2%</td> <td>1.9%</td> <td>0.7%</td> </tr> <tr> <td>Export</td> <td>9.1%</td> <td>-0.4%</td> <td>0.2%</td> <td>0.9%</td> <td>1.0%</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานตัวเลข GDP ของไทยในไตรมาส 4 ปี 2014 ขยายตัว 2.3%YOY (เทียบกับไตรมาสเดียวกันปีก่อนหน้า) จากที่ขยายตัว 0.6%YOY ในไตรมาสก่อน ส่งผลให้ทั้งปี 2014 เศรษฐกิจไทยเติบโต 0.7% การบริโภคภาคเอกชนขยายตัวได้ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อน การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว 1.9%YOY ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนที่ขยายตัว 2.2%YOY โดยการบริโภคสินค้าไม่คงทนเติบโตได้ถึง 3.8%YOY สูงกว่าไตรมาสก่อนที่เติบโต 2.7%YOY จากการบริโภคอาหารและเครื่องดื่มที่เติบโต 2.9%YOY และการบริโภคไฟฟ้าและน้ำประปาเติบโตถึง 7.3%YOY สะท้อนให้เห็นว่าการใช้จ่ายภาคครัวเรือนในสินค้าอุปโภคบริโภคโดยทั่วไปสามารถฟื้นตัวได้อย่างต่อเนื่อง ขณะที่การบริโภคสินค้าคงทนหดตัว 9.5%YOY เนื่องจากการซื้อรถยนต์ยังหดตัวถึง 19.6%YOY ซึ่งถ้าหากไม่รวมการบริโภคในหมวดรถยนต์ การบริโภคภาคเอกชนในไตรมาส 4 จะขยายตัวได้ถึง 4.1%YOY โดยรวมแล้ว การ 		2011	2012	2013	2014	2015F	GDP	0.1%	6.5%	2.9%	0.7%	3.5%	Inflation	3.8%	3.0%	2.2%	1.9%	0.7%	Export	9.1%	-0.4%	0.2%	0.9%	1.0%
	2011	2012	2013	2014	2015F																				
GDP	0.1%	6.5%	2.9%	0.7%	3.5%																				
Inflation	3.8%	3.0%	2.2%	1.9%	0.7%																				
Export	9.1%	-0.4%	0.2%	0.9%	1.0%																				

Global Connections Public Company Limited

ที่มา	สรุปรายละเอียดข่าว
	<p>บริษัทภาคเอกชนเติบโตได้ 0.3% ตลอดทั้งปี 2014 เท่ากับการเติบโตในปี 2013</p> <ul style="list-style-type: none"> · การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวได้ต่อเนื่องติดต่อกันสองไตรมาส โดยเติบโตได้ 4.1%YOY ในไตรมาส 4 สูงขึ้นจากที่ขยายตัว 3.9%YOY ในไตรมาส 3 การลงทุนในด้านเครื่องมือเครื่องจักรที่มีสัดส่วนราว 80% ของการลงทุนภาคเอกชนเติบโต 4.7%YOY ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนที่เติบโต 6.4%YOY นอกจากนี้การลงทุนในหมวดการก่อสร้างกลับมาขยายตัวได้อีกครั้งที่ระดับ 2.4%YOY หลังจากที่หดตัวติดต่อกัน 4 ไตรมาส อย่างไรก็ตามการลงทุนภาคเอกชนที่ขยายตัวได้ในไตรมาสนี้ ส่วนหนึ่งเป็นผลจากฐานของปีก่อนที่อยู่ในระดับต่ำ หากคิดอัตราการเติบโตของการลงทุนภาคเอกชนเทียบกับไตรมาสก่อนหน้าแบบปรับฤดูกาลแล้วการลงทุนภาคเอกชนหดตัว 4.9% สะท้อนให้เห็นว่าการลงทุนภาคเอกชนยังฟื้นตัวไม่ชัดเจนนัก โดยรวมแล้ว การลงทุนภาคเอกชนหดตัว 1.9% ในปี 2014 · การลงทุนภาครัฐต่ำกว่าที่คาด แต่การบริโภคภาครัฐขยายตัวสูงขึ้น การลงทุนภาครัฐยังหดตัว 0.3%YOY ในไตรมาส 4 ต่ำกว่าที่ไอซีคาดค่อนข้างมาก แต่เริ่มเห็นการเบิกจ่ายงบประมาณของรัฐ ในส่วนของการใช้จ่ายซื้อสินค้าบริการที่เติบโต 9.6%YOY ส่งผลให้การบริโภคภาครัฐขยายตัวได้ 5.5%YOY · การส่งออกสินค้าและบริการสุทธิขยายตัวสูงถึง 21.9%YOY โดยการส่งออกสินค้าและบริการกลับมาขยายตัว 4.9%YOY จากการส่งออกสินค้าที่เริ่มฟื้นตัว นักท่องเที่ยวต่างชาติและรายรับจากการท่องเที่ยวที่กลับมาขยายตัวอีกครั้ง ขณะที่การนำเข้าสินค้าและบริการหดตัว 0.3%YOY ในไตรมาส 4 ทำให้การส่งออกสุทธิขยายตัวได้ในระดับสูง และเป็นปัจจัยขับเคลื่อนหลักของเศรษฐกิจไทยในไตรมาส 4 · การใช้จ่ายภาครัฐฟื้นตัวดี แต่การลงทุนของทั้งภาคเอกชนและภาครัฐยังฟื้นตัวช้า การใช้จ่ายภาครัฐฟื้นตัวดีแม้จะมีข้อจำกัดด้านหนี้ครัวเรือน สะท้อนให้เห็นว่าการใช้จ่ายภาครัฐฟื้นตัวได้ไม่ถ่วงหนัก แต่การลงทุนภาคเอกชนและภาครัฐในไตรมาส 4 ขยายตัวต่ำกว่าที่ไอซีประเมินไว้ ทำให้ภาคการใช้จ่ายในประเทศไม่ได้ฟื้นตัวได้ดีอย่างที่คาด ดังนั้น การลงทุนภาครัฐจึงเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายในประเทศให้ฟื้นตัวได้ดีขึ้น · การใช้จ่ายภาครัฐที่ไม่น่ากังวล ลดโอกาสการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบาย เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยใน 2% ยังสามารถสนับสนุนให้เศรษฐกิจไทยยังสามารถฟื้นตัวได้อย่างค่อยเป็นค่อยไป และยังไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อเสถียรภาพทางการเงิน ในส่วนของอัตราเงินเฟ้อที่ติดลบจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวตามการลดลงของราคาน้ำมัน ขณะที่ราคาสินค้าและบริการโดยทั่วไปไม่ได้ลดลงจึงไม่เกิดการเกิดภาวะเงินฝืดแต่อย่างใด

Global Connections Public Company Limited

ที่มา	สรุปรายละเอียดข่าว
<p>ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจ และธุรกิจ ธนาคาร ไทยพาณิชย์ วันที่เผยแพร่: 3 กุมภาพันธ์ 2558</p>	<p>ไทยพาณิชย์ประเมินว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2015 จะเติบโตในระดับ 3-3.5%</p> <p>โดยแรงขับเคลื่อนหลักของเศรษฐกิจมาจากภาคการท่องเที่ยวที่จะฟื้นตัวได้ดี และความชัดเจนของการลงทุนภาครัฐ อีไอซีคาดว่ารายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติจะโต 9% ในปี 2558 หลังจากผลกระทบจากความไม่สงบทางการเมืองในช่วงที่ผ่านมาเริ่มหมดไป โดยเห็นได้จากสัญญาณการกลับมาของนักท่องเที่ยวที่เป็นบวกอีกครั้งในช่วงเดือนตุลาคมอีกแรงขับเคลื่อนที่สำคัญ คือ ความชัดเจนของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐที่จะปล่อยเม็ดเงินเข้าสู่ระบบและจะสร้างความมั่นใจให้กับผู้บริโภครวมทั้งภาคธุรกิจในการลงทุน ด้านการบริโภคภาคครัวเรือนจะฟื้นตัวได้อย่างช้าๆเนื่องจากภาวะหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูงและรายได้ภาคเกษตรที่ตกต่ำส่วนภาคการส่งออกยังได้รับแรงกดดันจากราคาสินค้าโภคภัณฑ์โลกที่ลดลงตามราคาน้ำมันดิบ โดยปัจจัยด้านราคาประกอบกับอุปสงค์ของประเทศคู่ค้าที่ชะลอลงตามเศรษฐกิจโลกทำให้อีไอซีประเมินว่ามูลค่าการส่งออกไทยจะโตเพียง 0.8% ทั้งนี้ ด้านปัจจัยภายนอกประเทศมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดซึ่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและไทยโดยส่วนหนึ่งมาจากราคาสินค้าโภคภัณฑ์ที่ตกต่ำนอกจากจะเพิ่มความเสี่ยงด้านทางการเมืองระหว่างประเทศแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางการเงินของประเทศผู้ส่งออกน้ำมันอย่างรัสเซีย และยังเพิ่มโอกาสการเกิดภาวะเงินฝืดในหลายภูมิภาค ซึ่งอาจนำไปสู่การได้ตอบจากธนาคารกลางต่างๆด้วยนโยบายการเงินที่ผ่อนคลายมากกว่าเดิม เช่น การผ่อนคลายเชิงปริมาณของยุโรป และการชะลอการขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐฯ ไปครึ่งหลังของปี ดังนั้น แม้ว่าอีไอซีจะคงมุมมองว่าค่าเงินบาทจะอ่อนค่าไปอยู่ที่ 33.5 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ในปลายปีนี้ แต่อาจมีความผันผวนระหว่างปีเพิ่มขึ้นด้านนโยบายการเงินอีไอซีคาดธนาคารแห่งประเทศไทยจะยังคงอัตราดอกเบี้ยไว้ที่ระดับปัจจุบันเพื่อช่วยสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ แต่ยังมีโอกาสที่จะผ่อนคลาย</p>

Global Connections Public Company Limited

ที่มา	สรุปรายละเอียดข่าว																																				
<p>ผู้จัดการออนไลน์ 21 มกราคม 2558</p>	<p style="text-align: center;">สรุปรายละเอียดข่าว</p> <p style="text-align: center;">Motor Vehicle Production, Domestic Sales and Export of Thailand</p> <p style="text-align: center;">'000 Unit</p>  <table border="1" data-bbox="432 383 1318 801"> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Domestic Sales</th> <th>Export</th> <th>Production</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2008</td> <td>614</td> <td>776</td> <td>1,392</td> </tr> <tr> <td>2009</td> <td>549</td> <td>536</td> <td>999</td> </tr> <tr> <td>2010</td> <td>786</td> <td>897</td> <td>1,645</td> </tr> <tr> <td>2011</td> <td>796</td> <td>736</td> <td>1,458</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>1,436</td> <td>1,020</td> <td>2,462</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>1,332</td> <td>1,119</td> <td>2,457</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>882</td> <td>1,128</td> <td>1,881</td> </tr> </tbody> </table>	Year	Domestic Sales	Export	Production	2008	614	776	1,392	2009	549	536	999	2010	786	897	1,645	2011	796	736	1,458	2012	1,436	1,020	2,462	2013	1,332	1,119	2,457	2014	882	1,128	1,881				
Year	Domestic Sales	Export	Production																																		
2008	614	776	1,392																																		
2009	549	536	999																																		
2010	786	897	1,645																																		
2011	796	736	1,458																																		
2012	1,436	1,020	2,462																																		
2013	1,332	1,119	2,457																																		
2014	882	1,128	1,881																																		
	<table border="1" data-bbox="424 853 1378 1025"> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>2008</th> <th>2009</th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>Change %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Domestic Sales</td> <td>614</td> <td>549</td> <td>786</td> <td>796</td> <td>1,436</td> <td>1,332</td> <td>882</td> <td>-33.77%</td> </tr> <tr> <td>Export</td> <td>776</td> <td>536</td> <td>897</td> <td>736</td> <td>1,020</td> <td>1,119</td> <td>1,128</td> <td>0.79%</td> </tr> <tr> <td>Production</td> <td>1,392</td> <td>999</td> <td>1,645</td> <td>1,458</td> <td>2,462</td> <td>2,457</td> <td>1,881</td> <td>-23.43%</td> </tr> </tbody> </table> <p>ส.อ.ท.ยอมร้ยยอดผลิตรถยนต์ในประเทศปี 2557 ได้เพียง 1.88 ล้านคัน พลาดเป้าหมายที่ตั้งไว้ระดับ 2.1 ล้านคัน เหตุยอดขายในประเทศลดลง 33.7% เหตุหมดโครงการรถคันแรกผสมเศรษฐกิจชะลอตัว</p> <p>นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ปี 2557 ทั้งปีมีการผลิตรถยนต์ได้ทั้งสิ้น 1,880,007 คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2556 จำนวน 23.49% ซึ่งพลาดเป้าหมายที่เคยวางไว้ว่าจะสามารถผลิตได้ 2.1 ล้านคัน ปัจจัยสำคัญมาจากยอดจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศลดลง โดยทั้งปีจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ 881,832 คัน ลดลงจากปี 2556 จำนวน 33.7%</p> <p>“ยอดจำหน่ายในประเทศปี 2557 ลดลงเนื่องจากช่วง 8 เดือนแรกของปี 2556 ยังมีการส่งมอบรถยนต์คันแรกอยู่ แต่ปี 2557 รถยนต์ส่งมอบคันแรกไม่มีแล้ว ประกอบกับเศรษฐกิจในประเทศชะลอตัว การเบิกจ่ายงบประมาณรัฐล่าช้า ราคาสินค้าเกษตรลดลง แต่เฉพาะ ธ.ค. 57 ยอดขายในประเทศสูงสุกรอบ 12 เดือนเนื่องจากมียอดจองรถในงานมหกรรมรถยนต์” นายสุรพงษ์กล่าว</p> <p>ทั้งนี้ ผลดังกล่าวทำให้การผลิตรถยนต์เพื่อจำหน่ายในประเทศปี 2557 อยู่ที่ระดับ 757,853 คัน หรือคิดเป็น 40.31% ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากปี 2556 จำนวน 43.26% ขณะที่การผลิตเพื่อการส่งออกอยู่ที่ 1,122,154 คัน คิดเป็น 59.69% ของการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2556 จำนวน 0.08%</p>	Year	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Change %	Domestic Sales	614	549	786	796	1,436	1,332	882	-33.77%	Export	776	536	897	736	1,020	1,119	1,128	0.79%	Production	1,392	999	1,645	1,458	2,462	2,457	1,881	-23.43%
Year	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Change %																													
Domestic Sales	614	549	786	796	1,436	1,332	882	-33.77%																													
Export	776	536	897	736	1,020	1,119	1,128	0.79%																													
Production	1,392	999	1,645	1,458	2,462	2,457	1,881	-23.43%																													

Global Connections Public Company Limited

ที่มา	สรุปรายละเอียดข่าว																																																									
	<p>สำหรับการส่งออกปี 2557 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 1,128,102 คัน คิดเป็น 100.53 ของยอดการผลิต เพื่อการส่งออก โดยส่งออกเทียบกับปี 2556 ไม่มีการเติบโตเนื่องจากเศรษฐกิจในตลาดออสเตรเลียและตลาดเอเชียชะลอตัว โดยมีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 527,423.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกัน 2.97%</p>																																																									
<p>ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจ และธุรกิจ ธนาคาร ไทยพาณิชย์ วันที่เผยแพร่: 3 กุมภาพันธ์ 2558</p>	<div data-bbox="587 443 1278 786" data-label="Figure"> </div> <p data-bbox="416 792 1027 824">Source : http://www.nasdaq.com/markets/crude-oil.aspx</p> <table border="1" data-bbox="483 869 1433 1043"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Oil</th> <th>2013</th> <th colspan="5">2014</th> <th colspan="5">2015F</th> <th>2016F</th> </tr> <tr> <th>AVG</th> <th>Q1</th> <th>Q2</th> <th>Q3</th> <th>Q4</th> <th>AVG</th> <th>Q1F</th> <th>Q2F</th> <th>Q3F</th> <th>Q4F</th> <th>AVG</th> <th>MAX</th> <th>MIN</th> <th>AVG</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Crude Oil WTI</td> <td>98</td> <td>99</td> <td>103</td> <td>98</td> <td>73</td> <td>93</td> <td>50</td> <td>49</td> <td>54</td> <td>60</td> <td>53</td> <td>72</td> <td>47</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>Crude Oil Brent</td> <td>109</td> <td>108</td> <td>110</td> <td>102</td> <td>76</td> <td>99</td> <td>54</td> <td>53</td> <td>59</td> <td>66</td> <td>58</td> <td>77</td> <td>50</td> <td>73</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="416 1070 1027 1102">Source: Economic Intelligence Center - SCB (Jan 2015)</p> <p data-bbox="416 1160 1433 1393">ระยะสั้น 1 ปี: ราคาน้ำมันยังอยู่ในช่วงขาลง โดยเฉพาะในช่วงครึ่งแรกของปี 2015 ทั้งนี้หาก OPEC ยังยืนยันไม่ลดปริมาณการผลิต มีความเป็นไปได้ที่ราคาน้ำมันอาจตกลงไปถึง 40 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล ซึ่งคาดว่าน่าจะเป็นระดับที่ทรงตัวอยู่ได้เพียงระยะสั้นก่อนจะเริ่มปรับตัวสูงขึ้นโดยในช่วงครึ่งปีหลังราคาน้ำมันจะได้รับแรงหนุนจากการขยายตัวของอุปสงค์ที่มีการซื้อในช่วงราคาถูก รวมไปถึงการชะลอตัวของปริมาณการผลิต</p> <p data-bbox="416 1406 1433 1594">น้ำมันในสหรัฐฯ ซึ่งจะเริ่มเห็นชัดขึ้นในช่วงปลายปี 2015 ทั้งนี้ โครงการที่ได้ขอใบอนุญาตขุดเจาะและลงทุนสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันไปก่อนหน้านี้คงต้องเดินหน้าผลิต อุปทานน้ำมันจึงยังมีอยู่มากในช่วงครึ่งปีแรก แล้วค่อยผ่อนคลายลงในช่วงครึ่งหลังของปี 2015 อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องจับตาดำเนินการด้านภูมิรัฐศาสตร์ซึ่งอาจทำให้อุปทานทะยานสูงขึ้นในระยะสั้น</p> <p data-bbox="416 1608 1433 1944">ระยะกลาง 2-3 ปี: บทบาทการรักษาส่วนแบ่งตลาดของ OPEC อาจยังคงดำเนินต่อไปไปในระยะกลาง หากพีโอเออย่างซาอุดีอาระเบียสามารถทนกระแสเรียกร้องจากประเทศสมาชิกอื่น เช่น เวเนซุเอลา ให้ลดปริมาณการผลิต และรับแรงกดดันจากการขาดดุลการคลังได้ อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันในระยะกลางมีแนวโน้มกลับมาอยู่ในช่วงขาขึ้น โดยได้ปัจจัยสนับสนุนจากอุปสงค์น้ำมันที่ฟื้นตัวตามวัฏจักรของเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปสงค์จากตลาดเกิดใหม่ ซึ่งคาดว่าอุปสงค์น้ำมันโลกจะเริ่มแซงอุปทานได้ในปี 2017 ส่วนอุปทานจะเติบโตอย่างค่อยเป็นค่อยไปไม่ร้อนแรงเหมือนช่วงที่ผ่านมา ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการชะลอการลงทุนของผู้ผลิตในช่วงก่อนหน้าซึ่งราคาน้ำมันตกต่ำ</p>	Oil	2013	2014					2015F					2016F	AVG	Q1	Q2	Q3	Q4	AVG	Q1F	Q2F	Q3F	Q4F	AVG	MAX	MIN	AVG	Crude Oil WTI	98	99	103	98	73	93	50	49	54	60	53	72	47	68	Crude Oil Brent	109	108	110	102	76	99	54	53	59	66	58	77	50	73
Oil	2013		2014					2015F					2016F																																													
	AVG	Q1	Q2	Q3	Q4	AVG	Q1F	Q2F	Q3F	Q4F	AVG	MAX	MIN	AVG																																												
Crude Oil WTI	98	99	103	98	73	93	50	49	54	60	53	72	47	68																																												
Crude Oil Brent	109	108	110	102	76	99	54	53	59	66	58	77	50	73																																												

Global Connections Public Company Limited